



KR Racing Rapla Sprint 2025

Võistlusjuhend

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 44/RHS

Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL võistluste korraldamise üldeeskirjadega ja käesoleva võistlusjuhendiga.

1. Võistluste koht, korraldaja ja ajakava

1.1. Võistlus toimub pühapäeval, 01.06.2025. a Rapla vald, Rapla kardirajal.

Raja kate 100% asfalt, raja pikkus kuni 2 070m.

1.2. Võistluste korraldaja MTÜ KR Racing (reg. 80303625).

1.2.1. Võistluse juht:	Rene Kanniste, (+372) 51 53 349
1.2.2. Võistluse sekretär:	Piret Gilden, (+372) 55 42 113
1.2.3. Ohutus- ja julgestusülem:	Kaido Saul, (+372) 56 49 6080
1.2.4. Peaajamõõtja:	Arne Ilves, (+372) 53 04 6988
1.2.5. Tehnilise komisjoni esimees:	Marek Järlak, (+372) 50 94 052
1.2.6. Meditsiiniteenistus:	Heiki Kurissoo, (+372) 56 94 6300
1.2.7. Hoolduspargi ülem:	Taivo Rooger, (+372) 50 83 233

1.3. Eelregistreerimine avatakse 9. mail ja lõpeb 23. mail kell 18:00. Link registreerimisele:

<https://app.autosport.ee/events>.

1.4. Võistluse ametlik teadetetahvel (ATT) asub Sportity äpis

<https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/>. Parool: RKS2025



1.5. Võistluste ajakava

Reedel, 9. mai		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
13:00	Algab eelregistreerumine võistlusele	https://app.autosport.ee/events
Reede, 23. mai		
18:00	Lõppeb eelregistreerumine võistlusele.	https://app.autosport.ee/events
Laupäeval, 24. mai		
12:00	Tehakse otsus võistluse toimumise kohta. Võistlus toimub vähemalt 50 sõitja registreerumisel.	
Neljapäev, 29. mai		
20:00	Dokumentide kontroll, dokumentide kontrolli aegade, stardinumbrite ning tehnilise kontrolli aegade avaldamine.	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
Pühapäev, 01. juuni		
6:40 – 10:40	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll vastavalt graafikule.	Mandaat hooldusalas
7:00 – 11:00	Võistlusautode tehniline kontroll vastavalt graafikule.	Hooldusalas
6:40	Avaldatakse rajaskeem	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
6:40 – 11:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (elektrisõidukid- ja liikurid on keelatud).	
11:05	Stardinimekirja avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
11:15	Võistlejate koosolek	Stardikoridor
11:30	Esimese võistlusauto start	
Ca 17:30	Autasustamine	



2. Võistlusklassid. Tingimused

2.1. Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

- 2.1.1. **TULEVIK** – Sõitjad vanuses 8-11. aastat (k.a). Võistlejal peab olema täisealine kaassõitja, kes omab vähemalt EAL harrastaja litsentsi ja nõuetekohast ohutusvarustust. 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Lubatud kasutada turbo- ja kompressormootoreid, mille töömaht korrutatakse koefitsiendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsiendiga 1,5.
- 2.1.2. **NOORED** - Sõitjad vanuses 12-18. aastat (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Lubatud kasutada turbo- ja kompressormootoreid, mille töömaht korrutatakse koefitsiendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsiendiga 1,5. Võistlejal võib olla täisealine kaassõitja, kes omab vähemalt EAL harrastaja litsentsi ja nõuetekohast ohutusvarustust. Kaassõitja ise võistelda ei tohi.
- 2.1.3. **NAISED** – Naisena sündinud, 18+ vanuses võistlejad. 2WD autod mootori töömahu piiranguta.
- 2.1.4. **ESIVEDU** - Esiveolised autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses 18+ aastat.
- 2.1.5. **TAGAVEDU VÄIKE** - Tagaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm³. Sõitjad vanuses 18+ aastat.
- 2.1.6. **TAGAVEDU SUUR** - Tagaveolised autod mootori töömahuga alates 2001 cm³. Sõitjad vanuses 18+ aastat.
- 2.1.7. **SU** - Tagaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod (Volga, VAZ, Moskvitš, IZ, ZAZ jt). Sõitjad vanuses 18+ aastat.
- 2.1.8. **4WD** - Nelikveolised autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses 18+ aastat.
- 2.1.9. **KROSSKART XTREME** - Tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootori töömahuga 600 cm³, 750 cm³, 850 cm³ või 890 cm³. Sõitjad vanuses 14+ (k.a) aastat.
- 2.2. Kõik võistlusautod (v.a Krosskart Xtreme sõiduk) peavad olema kinnise kerega.
- 2.3. Võistlusautodel ei pea olema registreerimisnumbrit, kehtivat ülevaatust ega liikluskindlustust. Võistlusautod võivad omada ASN tehnilist kaarti.
- 2.4. Võistlusauto peab olema korrektse välimusega ning tehniliselt korras, võistlusautodes ei tohi võistluse ajal olla kinnitamata esemeid.
- 2.5. Igal võistlusautol peab olema hooldusalal all vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate minimaalse suurusega 3x4 m. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 eurot.
- 2.6. Võistlusklassi NOORED sõitjad võivad osaleda ka teistes arvestusklassides, kui nende võistlusauto vastab arvestusklassi tingimustele. Tasuda tuleb osavõtutasu iga klassi eest.



- 2.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. **Kasutada võib ainult E- või DOT-tähisega rehve,** millel on olemas kiirus- ja koormusindeks. **Keelatud on kasutada slick, kruusa- ning M+S märgistega rehve.** Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.
- 2.8. Klassis **KROSSKART XTREME** on lubatud kasutada rallikrossi EMV 2025 Cross Car tehniliste tingimustele vastavaid rehve. Naastrehvid on keelatud.
- 2.9. Rehve kontrollitakse tehnilises kontrollis, vajadusel enne starte ning voorude keskel. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.
- 2.10. Võistlejad ning kaassõitjad peavad kandma E-tähistuse, DOT-markeeringu või FIA homologeeringuga (võib olla aegunud) kiivrit, pikkade varrukate ning säärttega riietust ja kasutada turvarihmasid.

3. Võistlemise kord

- 3.1. Sõidetakse 3 (kolm) vooru ja igas voorus 2 (kaks) ringi.
- 3.2. Stardi intervalli määrab stardikohtunik.
- 3.3. Start paigalt, töötava mootoriga. Start antakse fooriga. Ajavõtmine toimub elektrooniliselt.
- 3.4. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg. Oma arvestusklassis vooru kiireim saab ühe punkti, teise aja saavutanu kaks punkti jne. Paremusjärjestus saadakse kahe parema voorutulemuse summeerimisel. Arvestusklassi võitja on väiksema punktisummaga võistleja. Lõpptulemuseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks **viimase vooru parem aeg.**
- 3.5. Valestardi korral, STOPP märgi eiramise või rajatähise nihutamise korral iga nihutatud elemendi kohta ajatrahv +10 sekundit.
- 3.6. Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid, rajakohtunike märguandeid ja korraldaja korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 3.7. Ühe võistlussõidukiga võib võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Teadustada mandaadis. Võistlussõidu ajal tohib nähtaval olla vaid üks number.
- 3.8. Võistlejal on lubatud osaleda mitmes arvestusklassis (võistlusauto peab vastama klassi reeglitele). Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.
- 3.9. Võistluse korraldajal on õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi.
- 3.10. **Võistleja liiklemine hooldusalas ja parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h.** Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb rahaline trahv 40 eurot või kuni võistlustelt eemaldamiseni.



- 3.11. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljumine rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 3.12. Rehvide „soojendamine“ hooldusalas ning väljaspool võistlusala on rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 3.13. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.
- 3.14. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi tarvitamine keelatud. Suitsetamine on lubatud vaid selleks ettenähtud ning märgistatud kohas mandaadi läheduses. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EURi.
- 3.15. Võistlus toimub vähemalt 50 sõitja registreerumisel. Maksimaalselt lubatakse starti 150 võistlejat. Otsus võistluse toimumise kohta tehakse 24.05.2025 kell 12.00.

4. Dokumendid, võistlejad

- 4.1. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel esitada juhiluba (välja arvatud alla 18-aastane), allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus. Vajadusel tõendama EALi võistlejalitsentsi olemasolu.
- 4.2. Klassis **NOORED ja TULEVIK** (vanus alla 18) peab olema kehtiv **EAL noortelitsents** ning täidetud lapsevanema või ametliku hooldaja luba, mis on leitav lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>.
- 4.3. Võistlus on kooskõlastatud EAL-iga, kõikide klasside sõitjatel (v.a. NOORED ja TULEVIK) peab olema vähemalt EAL rahvaspordi kehtivat litsentsi. Võistelda saavad ka mõne muu ASN-i litsentsi omavad võistlejad.
- 4.4. [Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega võistlejaid.](#)
- 4.5. Välisvõistlejad peavad omama oma kodumaa ASN-i poolt väljastatud kehtivat, minimaalselt rahvusliku taseme litsentsi.

5. Osavõtutoetus

5.1. Osavõtutoetus klassides

TULEVIK, NOORED ja NAISED – 75 eurot;
ESIVEDU, TAGAVEDU VÄIKE, TAGAVEDU SUUR, SU, 4WD, KROSSKART XTREME – 85 eurot.

5.2. Osavõtutoetus tasutakse ülekandega enne võistlust või võistluspäeval mandaadis sularahas. Osavõtutoetus saab tasuga pangaülekandega korraldaja arveldusarvele:

MTÜ KR Racing

IBAN: EE372200221049162283, Swedbank AS

SWIFT kood/BIC: HABAE2X

Selgitusse märkida: „Võistleja ees- ja perekonnanimi, võistlusklass“



6. Vaided ja protestid

- 6.1. Kirjalik vastulause võistluste juhile esitatakse hiljemalt 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.
- 6.2. Vastulause kaitsjon 400 eurot.
- 6.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 6.4. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - 6.4.1 vastulause esitajal, kui vastulauset ei rahuldatud;
 - 6.4.2 võistlejal, kelle kohta vastulauset esitati, kui vastulause rahuldati.
- 6.5. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

7. Kindlustus

- 7.1. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.
- 7.2. Korraldaja vastutuskindlustus: EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

8. Muud sätted

- 8.1. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest.
- 8.2. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

9. Autasustamine

Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse kohe peale võistlust kohapeal.